



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Bugetului de Venituri si Cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2025

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară,
având în vedere Referatul de aprobare nr. 7592/15.04.2025 al R.A. Aeroportul
Internațional Craiova, Raportul de specialitate nr. 7630/15.04.2025 al Direcției
Economice, raportul de specialitate al Compartimentului Juridic, Administrație
Locală nr. 7785/16.04.2025, precum și avizul comisiilor de specialitate,

în baza art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de
sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene și a
art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei
financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile
administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect
o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare, a anexelor 1-4 din
Ordinul Ministerului Finanțelor Publice nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului
și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare
a acestuia,

în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f), art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din
O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările
ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul
Internațional Craiova pe anul 2025 după cum urmează:

- Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025, conform anexei nr. 1;
- Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și
cheltuieli, conform anexei nr. 2;
- Gradul de realizare a veniturilor totale, conform anexei nr. 3;
- Programul de investiții, fundamentare, dotări și sursele de finanțare, conform
anexelor nr. 4, 4A și 4B;
- Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și reducere a plăților restante,
conform anexei nr. 5;

Art.2. Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj și R.A. Aeroportul Internațional Craiova vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâre.

Art.3. Prezenta hotărâre se va comunica R.A. Aeroportul Internațional Craiova.

Nr. ____

Adoptată la data de ____ 2025

PREȘEDINTE,

DORIN-COSMIN VASILE

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

CRISTIAN-MARIAN ȘOVĂILĂ

REFERAT DE APROBARE
privind bugetul de venituri si cheltuieli
al R.A. Aeroportul International Craiova pe anul 2025

R.A. Aeroportul International Craiova, infiintata in baza H.G. nr. 125/1992 privind infiintarea regiilor autonome ale aeroporturilor din Romania republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, regie subordonata Consiliului Judetean Dolj conform H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor judetene, in temeiul art. 173 alin. (1) lit. t) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare, propune aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli al R.A. Aeroportul International Craiova pe anul 2025.

Veniturile acestei regii, propuse a se incasa pe parcursul anului 2025, se compun din:

mii lei

Venituri	BVC 2025
Venituri proprii	20.000
Alte venituri din exploatare	18.400
Transferuri primite de la Consiliul Judetean Dolj pentru cheltuieli curente	17.000
TOTAL VENITURI DIN EXPLOATARE	55.400
Venituri financiare	20
TOTAL VENITURI	55.420

Veniturile proprii sunt formate din taxe aeroportuare si venituri din alte activitati (inchirieri spatii, prestari servicii catre terti, concesionari, venituri financiare).

Pentru realizarea investitiilor noi, dar si a celor in curs sunt prevazute venituri de **6.406 mii lei** din alocatie de la bugetul judetean, **8.108 mii lei** din venituri proprii si suma de **246.000 mii lei** reprezentand decontari de la bugetul de stat aferente proiectului Extindere si modernizare Aeroportul International Craiova.

Cheltuielile pe care si le propune R.A. Aeroportul International Craiova in anul 2025 au urmatoarea structura:

mii lei	
Cheltuieli	BVC 2025
Cheltuieli de personal	23.802
Cheltuieli cu bunuri si servicii	9.461
Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	3.500
Alte cheltuieli de exploatare	18.400
Cheltuieli financiare	50
TOTAL CHELTUIELI	55.213

R.A. Aeroportul International Craiova a prevazut in anul 2025 pentru cheltuieli de capital suma de **260.514 mii lei** din care **6.406 mii lei** alocatie de la bugetul judetean, din venituri proprii suma de **8.108 mii lei** si suma de **246.000 mii lei** reprezentand decontari de la bugetul de stat aferente proiectului Extindere si modernizare Aeroportul International Craiova.

Detalierea cheltuielilor de capital este prezentata in anexa nr. 4 si anexa nr. 4A, iar fundamentarea acestora se regaseste in anexa 4B.

Fundamentarea sumei de **6.406 mii lei** a avut in vedere acoperirea partiala a cheltuielilor de capital necesare, in functie si de disponibilitatile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Judetean Dolj.

Regiei Aeroportul International Craiova i se alocă de la bugetul judetului suma de **17.000 mii lei pentru finantarea activitatilor de natura neeconomica:**

- activitati de control acces, supraveghere si patrulare necesare asigurarii protectiei aviatiei civile si pazei infrastructurii aeroportuare;
- furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor si de urgenta (cautare si salvare, interventie medicala, etc.), precum si cele de securitate;
- asigurarea, in conditiile legii, administrarea, intretinerea curenta si repararea spatiilor necesare autoritatilor publice care efectueaza activitati specifice de control, siguranta si securitate ale pasagerilor si bagajelor: Politia de Frontiera, Vama, S.R.I., Politia Transporturi, etc.;
- operarea zborurilor care intra sub incidenta Codului Aerian, aprobat prin Legea nr. 21/2020, articolul 32, alineatul 2, privind categoriile de aeronave scutite de la plata tarifelor aeroportuare (zboruri speciale, militare, umanitare, ambulanta si SMURD);
- cota parte (procentul din total zboruri – economice versus neeconomice) din cheltuielile de natura salariala ale personalului, viramente si consumuri: costurile aferente cursurilor obligatorii pentru personalul operational; costurile aferente deplasarii personalului; costurile aferente lichidelor si substantelor solide de

degivrare pista si deszapezire; costurile aferente chiriilor pentru terenul ocupat de sistemul de balizaj de apropiere;

- cota parte din costurile aferente reparatiilor curente si capitale pentru cladiri, alei pietonale, etc.

Fundamentarea sumei de **17 000 mii lei** a avut in vedere acoperirea partiala a cheltuielilor de natura neeconomica, in functie si de disponibilitatile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Judetean Dolj.

DIRECTOR GENERAL
MANDA MARIAN SORIN

DIRECTOR ECONOMIC
ISTODOR ULISE

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul
Internațional Craiova pe anul 2025

R.A. Aeroportul Internațional Craiova, înființată în baza H.G. nr. 125/1992 privind înființarea regiilor autonome ale aeroporturilor din România republicată, cu modificările și completările ulterioare, regie subordonată Consiliului Județean Dolj conform H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome aeroportuare de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene, în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propune aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2025.

Veniturile acestei regii, propuse a se încasa pe parcursul anului 2025, se compun din:

mii lei	
Venituri	BVC 2025
Venituri proprii	20.000
Alte venituri din exploatare	18.400
Transferuri primite de la Consiliul Județean Dolj pentru cheltuieli curente	17.000
TOTAL VENITURI DIN EXPLOATARE	55.400
Venituri financiare	20
TOTAL VENITURI	55.420

Veniturile proprii sunt formate din taxe aeroportuare și venituri din alte activități (închirieri spații, prestări servicii către terți, concesiuni, venituri financiare).

Cheltuielile pe care și le propune R.A. Aeroportul Internațional Craiova în anul 2025 au următoarea structură:

mii lei	
Cheltuieli	BVC 2025
Cheltuieli de personal	23.802
Cheltuieli cu bunuri si servicii	9.461
Cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	3.500
Alte cheltuieli de exploatare	18.400
Cheltuieli financiare	50
TOTAL CHELTUIELI	55.213

Regiei Aeroportul Internațional Craiova i se alocă suma de **17.000 mii lei** pentru finanțarea activităților de natură neeconomică (operațiuni neeconomice, cheltuielile aferente zborurilor speciale, militare, umanitare, ambulanță și SMURD, înțelegând prin aceasta taxe de aeroport și cota parte (procentual din total zboruri – economice versus neeconomice) din cheltuielile de natură salarială ale personalului, viramente și consumuri; cheltuielile legate de pompieri și ambulanță, înțelegând prin aceasta drepturile salariale, viramente și consumabilele aferente; cheltuielile aferente SRI brigada anti-tero, poliție de frontieră, vamă și poliția transporturi aeriene, înțelegând prin aceasta impozitele spațiilor ocupate, utilități și consumabile; costurile aferente cursurilor obligatorii pentru personalul operațional; costurile aferente deplasărilor personalului; costurile aferente lichidelor și substanțelor solide de degivrare pistă și dezăpezire; costurile aferente chiriilor pentru terenul ocupat de sistemul de balizaj de apropiere; costurile aferente reparațiilor curente și capitale pentru clădiri, alei pietonale, etc.).

Fundamentarea sumei de 17.000 mii lei a avut în vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de natură neeconomică, în funcție și de disponibilitățile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Județean Dolj.

R.A. Aeroportul Internațional Craiova a prevăzut în anul 2025 pentru cheltuieli de capital suma de **260.514 mii lei** din care **6.406 mii lei** alocație de la bugetul județean, **8.108 mii lei** din venituri proprii și suma de **246.000 mii lei** reprezentând decontări de la bugetul de stat aferente proiectului Extindere și modernizare Aeroportul Internațional Craiova.

Fundamentarea sumei de **6.406 mii lei** a avut în vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de capital necesare, în funcție și de disponibilitățile de alocare a resurselor bugetare ale Consiliului Județean Dolj.

Suma de **260.514 mii lei** pentru cheltuieli de capital este detaliată astfel:

INVESTIȚII ÎN CURS_ – în valoare de 252.682 mii lei, alocată după cum urmează:

- **802 mii lei** de la CJD în anul 2025;
- **5.880 mii lei** din venituri proprii în anul 2025;
- **246.000 mii lei** de la Bugetul de stat în anul 2025.

1. STUDIU TEREN ȘI OBSTACOLARE CONFORM REGULAMENT UE NR.73/2010

În conformitate cu prevederile RACR-CADT, pentru declararea zonelor cu servituți aeronautice civile și instituirea regimului de protecție corespunzător, este necesar ca Aeroportul Craiova să realizeze studiul de teren și obstacolare conform regulamentului UE nr. 73/2010 care să includă dimensiuni/extremități, restricții/obligații, condiții/posibilități de utilizare (inclusiv structura culturilor agricole și modalitățile de exploatare a acestora

pe terenurile limitrofe aerodromurilor, pentru descurajarea și evitarea concentrării pasarilor și animalelor salbatice) etc.

Datorită faptului ca prevederile RACR-CADT se referă și la zonele de servituți aeronautice, care se extind peste mai multe unități administrative/ teritoriale, este necesar identificarea și integrarea datelor acestor unități în planurile de situații. În cazul extinderii unor terenuri de aeronautică civilă sau al deschiderii altor terenuri, care pot afecta activitatea aeronautică, autoritatea Aeroportului Craiova, împreună cu A.A.C.R. vor stabili măsurile restrictive necesare, în funcție de natura terenului și condițiile/amenajările din aceste zone, pentru respectarea condițiilor de siguranță a zborului.

Valoarea acestei investiții este de 800 mii lei și va fi alocată de la CJD în anul 2025.

2. SPOR PUTERE R.A. AIC (Proiectare și execuție instalație de utilizare, dirigenție de șantier, instalație de racordare – proiectare și execuție)

În zona Aeroportului, Societatea Distribuție Energie Electrică Oltenia a finalizat și pus în funcțiune o Stație Electrică 110/20 KV (ZIEC) cu dublu sistem de bare care permite o siguranță sporită în exploatare și timpi mici de restabilire a alimentării cu energie în caz de avarie.

Pentru alimentarea noilor utilaje din proiect „Extindere Terminale Plecări/Sosiri La Aeroportul Internațional Craiova”, este prevăzut un PT 800 kVA 20/0.4 kV, care a fost racordat la Sistemul Energetic Național (SEN) în conformitate cu Avizului CTE nr. 001200065094/06.12.2021 al S.C. Distribuție Energie Oltenia în baza Studiului de Soluții nr. 3154/2021 elaborat de S.C. Engineering Guid, fiind nevoie de proiectarea și execuția instalației de utilizare.

În conformitate cu Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, pentru supervizarea lucrărilor Spor putere R.A. AIC instalație de utilizare și instalație de racordare, s-a achiziționat serviciul de Dirigenție de șantier, unde conform Contractului sectorial de prestări servicii nr. 4278/23.05.2023 - “Servicii de dirigenție șantier pentru investiția Spor de putere R.A. Aeroportul Internațional Craiova” la art. 7.2. - “Plățile se vor face eșalonat, după cum urmează: După Recepția Finală 10% din valoarea contractului”.

Valoarea acestei investiții este de 2 mii lei și va fi alocată de la CJD în anul 2025.

3. EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CRAIOVA

Obiectivul de investitii „Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova” inclus atât în Master Planul National de Transport, cât și în lista proiectelor eligibile în cadrul Programului Operational Infrastructură Mare 2014-2020, AP 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient OS2.3. Cresterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, program ce și-a încheiat finanțarea în data de 31 dec 2023, se va finaliza în anul 2025.

Alocarea sumelor aferente finanțării obiectivului de investiții "Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova" pentru anul 2025 sunt:

Mii lei

Denumire obiectiv	Propunere BVC 2025	Transfer investiții CJ Dolj	Venit Propriu	Alte surse-Buget de stat	Credit
Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova - Tesaro cheltuieli neeligibile - serv.custodie iul-nov.24	355,00	0,00	355,00	0,00	0,00
Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova - Tesaro cheltuieli neeligibile - hotărâre judecatorească	445,00	0,00	445,00	0,00	0,00
Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova - avize	80,00	0,00	80,00	0,00	0,00
Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova - dobanda BCR	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00
Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova	246.000,00	0,00	0,00	246.000,00	0,00

INVESTIȚII NOI – în valoare de 7.832 mii lei, alocata după cum urmează:

- 5.604 mii lei de la CJD în anul 2025;
- 2.228 mii lei din venituri proprii în anul 2025.

1. Servicii pentru elaborarea tuturor Documentelor suport și scrierea cererii de finanțare aferente proiectului : “DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE A ENERGIEI VERZI PENTRU AUTOCONSUM LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA”

Aeroportul Internațional Craiova are oportunitatea accesării de fonduri europene pentru creșterea eficienței energetice a activității sale în cadrul Fondului de Modernizare – componenta de transport, gestionată de MTI - Apelul de proiecte: „Sprijinirea investițiilor

în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei”.

Pentru accesarea acestor fonduri Aeroportul Craiova trebuie să deruleze procedurile de solicitare a finanțării (definite generic ca activități de scriere a cererii de finanțare) și de realizare a documentației suport până la data limită de depunere a cererilor de finanțare în cadrul programului menționat.

Valoarea acestei investiții este de 322 mii lei și va fi alocată de la CJD în anul 2025.

2. Realizarea de capacități noi de producere de energie electrică din surse regenerabile, respectiv solară, cu sisteme de stocare aferente proiectului : “DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE A ENERGIEI VERZI PENTRU AUTOCONSUM LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA”

Proiectul: “DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE A ENERGIEI VERZI PENTRU AUTOCONSUM LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA”, are ca scop realizarea de capacități noi de producere de energie electrică din surse regenerabile, respectiv solară, cu sisteme de stocare în conformitate cu strategia Uniunii Europene, promovată prin pachetul ”Pregătiți pentru 55”, de creștere a ponderii energiei din surse regenerabile, precum și ale angajamentelor Uniunii de a pune în aplicare Acordul de la Paris și obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU, contribuind la atingerea obiectivelor asumate de România în cadrul Planului National Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021 - 2030 (PNIESC) - program-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO₂ prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi.

Investiția consta în:

- Achiziționarea de instalații/echipamente noi pentru construirea de capacități noi de producție și stocare a energiei electrice din surse regenerabile respectiv solară;
- Construcții care fac obiectul proiectului de producere a energiei electrice din surse regenerabile de energie solară.

Din valoarea totală a acestei investiții, suma rambursabilă 100% aferentă cheltuielilor eligibile se va deconta prin cereri de rambursare în baza contractului de finanțare ce va fi încheiat de AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA.

Valoarea acestei investiții este de 5.000 mii lei și va fi alocată de la CJD în anul 2025.

3. ECHIPAMENT CU RAZE X PENTRU CONTROL BAGAJE DE CABINĂ/CALĂ AGABARITICE – 2 BUC

Echipamentele sunt necesare pentru efectuarea controlului de securitate al bagajelor de cabină/cală agabaritice, carucioare, ski-uri, instrumente muzicale, etc. Echipamentele de securitate se vor instala în noul terminal plecări aflat în construcție.

Valoarea acestei investiții este de 100 mii lei și va fi alocată de la CJD în anul 2025.

4. ACTUALIZARE HARTA ZGOMOT

Actualizare studiu harta de zgomot conform Directivei UE INSPIRE și a Planului de acțiune pentru Aeroportul Internațional Craiova. Actualizare date în contextul Terminalului nou de pasageri.

Valoarea acestei investiții este de 149 mii lei și va fi alocată de la CJD în anul 2025.

5. SISTEM GHIDARE A PASAGERILOR (PIGS) – 4 BUC.

Echipamentele sunt necesare ghidării deplasării pasagerilor pe platforma de îmbarcare/debarcare între aeronave și terminalele sosiri/plecări. Actualele echipamente deținute sunt într-o stare avansată de uzură datorată învechirii și utilizării în condiții de intemperii (ploi, frig).

Valoarea acestei investiții este de 33 mii lei și va fi alocată de la CJD în anul 2025.

6. RELOCARE ECHIPAMENTE SECURITATE PENTRU PROIECTUL EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CRAIOVA

Pentru funcționarea noului terminal din cadrul proiectului Extinderea și modernizarea Aeroportului Internațional Craiova sunt necesare 3 echipamente EDS de tip SureScan și 3 echipamente EDSCB de tip IDSS cu sistem de returnare a tăvilor Gilardoni BREVA care în prezent sunt montate și funcționează în vechiul terminal și care trebuie relocate și integrate în sistemul noului terminal. Dar lucrările de relocare a echipamentelor existente nu au fost incluse în obiectul contractului cu firma Magus. Acestea presupun operațiuni de demontare, transport, reinstalare și punere în funcțiune a echipamentelor menționate.

Valoarea acestei investiții este de 800 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

7. CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A ECHIPAMENTELOR AEROPORTUARE LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA - Achiziționare echipamente cu emisii zero

Proiectul : CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A ECHIPAMENTELOR AEROPORTUARE LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA are ca scop înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punct de vedere al consumului de energie aflate în proprietate și operare pentru operațiunile la sol, cu utilaje și

echipamente cu emisii zero, în conformitate cu strategia Uniunii Europene, promovată prin pachetul "Pregătiți pentru 55", de reducere a utilizării combustibililor fosili și promovării eficienței energetice în transporturi, cu angajamentul Uniunii de a pune în aplicare Acordul de la Paris și obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU, contribuind la atingerea obiectivelor asumate de România în cadrul Planului National Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021 - 2030 (PNIESC).

Investiția constă în:

- Memoriu/expertiza tehnica privind înlocuirea echipamentelor neperformante cu echipamente cu emisii zero;
- Achiziționarea unui număr de aproximativ 21 utilaje și echipamente cu emisii zero.

Valoarea acestei investiții este de 300 mii lei și este alocată în anul 2025 din venit propriu,

8. REDRESOR - 3 BUC

Pe timpul sezonului rece și al sezonului cald, utilajele pentru deservirea aeronavelor și pasagerilor trebuie să fie în măsură să opereze la temperaturi extreme, mai ales dacă a existat o staționare în aer liber de cel puțin 12 ore.

Astfel, pentru buna asigurare operațională a utilajelor achiziționate prin proiectul „Creșterea gradului de siguranță a Aeroportului Internațional Craiova prin achiziționarea de echipamente specifice” în număr de 16 utilaje, cât și pentru cele 58 de utilaje existente, care asigură deservirea aeronavelor și a pasagerilor care tranzitează Aeroportul Craiova este necesară achiziționarea a 3 redresoare pentru încărcarea acumulatorilor și care să aibă funcția de pornire a utilajelor.

Valoarea acestei investiții este de 17 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

9. PATURĂ ANTIFOC AUTOVEHICUL COMBUSTIE ȘI ELECTRIC – 2 BUC

Având în vedere că ponderea autovehiculelor electrice este în continuă creștere și totodată în dotarea aeroportului există multiple echipamente electrice iar în situația unui incendiu, bateriile acestora ard timp foarte îndelungat, este necesar ca autospecialele din dotarea serviciului pentru situații de urgență să dispună și de păături antifoc.

Mentionăm că aceste păături antifoc permit stingerea unui vehicul clasic în 20-30 minute fără folosirea apei sau stingătoarelor și de asemenea izolarea oricărui foc provocat de vehicule electrice sau baterii acestora, eliminând riscul unui incendiu extins și a pagubelor ridicate.

Valoarea acestei investiții este de 16 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

10. PROIECTARE ȘI EXECUȚIE LĂMPI LED ÎNCASTRATE PE TAXIWAY

În conformitate cu prevederile regulamentului (EU) 139/2014 EASA, CS ADR-DSN.R.855 este obligatoriu ca orice cale de rulare închisa care intersectează pista și căile de rulare certificate, să fie prevazute cu lămpi de culoare rosie.

Pista și căile de rulare certificate din incinta aeroportului intersectează 8 (opt) căi de rulare închise pe care este necesară instalarea lampilor de zona inutilizabilă pentru aeronave.

Menționam ca neîndeplinirea cerințelor din reglamentul de mai sus a dus la aplicarea unei neconformități dată de Autoritatea Aeronautică Civilă Romană.

Valoarea acestei investiții este de 273 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

11. KIT IMPRIMANTĂ CARDURI -1 BUC

Având în vedere că în prezent personalul angajat al aeroportului dispune de permise de conducere pe infrastructura de miscare, dar și carduri și legitimții de acces în aeroport și în zonele critice (control S.R.I.), permise/legitimții tipărite pe format de hartie ceea ce duce la posibilitatea falsificării sau deteriorării acestora în timp, este absolut necesară achiziționarea unei imprimante de carduri în vederea minimalizării riscurilor de securitate.

Valoarea acestei investiții este de 7 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

12. CLINOMETRU DIGITAL – 1 BUC

În conformitate cu prevederile regulamentului (EU) 139/2014 EASA se impune ca ansamblul de iluminat PAPI (Precision Approach Path Indicator), parte din sistemul de balizaj al pistei să fie verificat trimestrial în vederea asigurării siguranței aeronautice, în consecință este absolut necesară achiziționarea unui clinometru digital.

Valoarea acestei investiții este de 16 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

13. ÎNSCRIEREA ÎN CARTEA FUNCİARĂ A DREPTULUI DE PROPRIETATE A CONSTRUCȚIEI EXISTENTE - CLĂDIRE AEROPORT INTERNAȚIONAL CRAIOVA - EXPERTIZE TEHNICE

Înscrierea în cartea funciară a dreptului de proprietate a construcției existente - clădire Aeroport Internațional Craiova se face pe baza unui certificat de atestare/adeverinta care trebuie să confirme faptul că împlinirea termenului de prescripție prevăzut la art 31 din Legea 7/2020 nu mai permite aplicarea sancțiunilor.

Certificatul de atestare /adeverinta privind edificarea construcției va fi emis în baza unor expertize tehnice cu privire la respectarea cerințelor fundamentale aplicabile privind

calitatea în construcții, inclusiv cu încadrarea în reglementările de urbanism aprobate, care să confirme situația actuală a construcțiilor și respectarea dispozițiilor în materie și a unei documentații cadastrale.

Autoritatea locală poate să emită certificatul de atestare/adeverința privind edificarea construcției după realizarea următoarelor expertize:

- Expertiză tehnică realizată de o persoană autorizată privind securitate la incendiu;
- Expertiză tehnică privind respectarea cerințelor: igienă, sănătate și mediu înconjurător;
- Expertiză tehnică privind siguranța și accesibilitate în exploatare;
- Expertiză tehnică privind asigurarea protecției împotriva zgomotului;
- Expertiză tehnică privind economia de energie și izolarea termică;
- Expertiză tehnică privind utilizarea sustenabilă a resurselor naturale;
- Certificatul de performanță energetică.

Valoarea acestei investiții este de 210 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

14. IMPRIMANTĂ CARDURI MAGNETICE ACCES – 1 BUC

Echipamentul este necesar pentru imprimarea legitimațiilor de acces persoane pe suprafața cardurilor magnetice de acces. Astfel se reduce numărul documentelor de acces emise și se asigură o mai bună operativitate în punctele de control acces.

Valoarea acestei investiții este de 9 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

15. LICENȚE

Licente pentru calculatoarele achiziționate noi, și pentru cele la care se va face upgrade hardware și software, pentru a putea îndeplini condițiile de securitate cibernetică conform OUG 155/2024 din 30.12.2024.

Licențele pentru sistemele de operare ale serverelor critice de domeniu și care sunt esențiale în vederea funcționării în condiții optime curente și de asigurarea siguranței cibernetice a rețelei de calculatoare a Aeroportului Internațional Craiova, conform OUG 155/2024 din 30.12.2024 privind securitatea cibernetică.

Aplicația Antivirus este necesară a fi achiziționată pentru toate calculatoarele de birou de tip PC și pentru dispozitivele mobile de tip tablete/ smartphone ce accesează resursele de date aflate în rețeaua internă LAN cât și WAN a aeroportului (Email, remote, sharing de documente) în vederea protecției acestor date și pentru a mări viteza, performanțele procesului de scanare eficientă, asigurarea securității cibernetice a Aeroportului Internațional Craiova, în contextul amenințărilor cibernetice mondiale actuale și în concordanță cu OUG 155/2024 din 30.12.2024.

Valoarea acestei investiții este de 58 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

16. TRUSĂ ECHIPAMENTE ȘI ACCESORII ELECTRO-FUZIUNE FIBRE OPTICE ÎN TERMINALUL NOU

Lucrări de conectivitate și dezvoltare rețele proprii de fibra optică Date/Voce de mare viteză proprii ale AIC, deservire sisteme aeroportuare pasageri FIDS, VoIP, Wi-Fi, prin Tehnologia AFC – Active Fusion Control, asigurând controlul activ al calității conexiunilor de fibra optică îmbunătățind semnificativ calitatea transmisiilor optice printr-un control activ al luminozității fibrelor, asigurând o conectivitate sigură și stabilă.

Valoarea acestei investiții este de 20 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

17. SERVER TIP RACKMOUNT 19” – XEON / SURSE REDUNDANTE + LICENȚA WINDOWS SERVER 2025 CU 100 USERI BACKUP DOMAIN CONTROLLER – BDC

Conform dispozițiilor OUG 155/2024 din 30.12.2024, privind asigurarea securității rețelor și sistemelor informatice, serverul BDC va fi utilizat pentru gestionarea a mai multe funcții critice din rețeaua Aeroportului Internațional Craiova. Serverul va fi responsabil de Back-up – ul serverului actual Primary Domain Controller (PDC) și va rula politici de rețea, inclusiv securitate cibernetică, baze de date Active Directory, ce va stoca informații despre utilizatorii, computerele și alte resurse din rețeaua aeroportului. BDC-ul va fi activat ca echipament redundant pentru autentificarea utilizatorilor și computerelor, precum și pentru gestionarea accesului la resursele din rețea. Acest server va fi critic pentru rețeaua Windows a Aeroportului Internațional Craiova. Dacă PDC-ul nu este disponibil, utilizatorii și computerele nu vor putea să se autentifice și să acceseze resursele din rețea. Din acest motiv, este important să avem un BDC de rezervă în cazul în care PDC-ul principal nu este disponibil, să poată asigura continuitatea activităților aeroportuare.

Valoarea acestei investiții este de 48 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

18. UPS-URI RACK 5 KVA CU DUBLĂ CONVERSIE ȘI CU MANAGEMENT (ECHIPAMENTE CRITICE) – 2 BUC

UPS-uri de mare capacitate pentru Rack-urile de comunicații, sunt utilizate pentru alimentarea cu energie electrică în siguranță a consumatorilor informatici critici care necesită stabilitate și parametri constanți. Datorită numeroaselor întreruperi survenite la rețeaua de energie electrică a Aeroportului Internațional Craiova, este necesară achiziția de echipamente care să asigure o autonomie de funcționare de cca 30-120 minute, în cazul întreruperilor în alimentarea cu energie electrică, timp suficient pentru continuarea activității, și salvarea datelor în siguranță, de pe toate echipamentele critice existente în cadrul Aeroportului Internațional Craiova.

Valoarea acestei investiții este de 56 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

19. ROUTERE HIGH AVABILITY - 2 WAN ȘI FIREWALL SECURITATE CIBERNETICĂ – 2 BUC

Conform dispozițiilor OUG 155/2024 din 30.12.2024, privind asigurarea securității rețelelor și sistemelor informatice, este necesară achiziționarea acestor echipamente tip router cu înaltă disponibilitate (High Availability), 2 porturi WAN și firewall de securitate cibernetică, conceput pentru a asigura conexiuni la internet fiabile și protejate. Acest echipament va asigura: Înaltă Disponibilitate (High Availability), Redundanță, routerul fiind echipat cu două porturi WAN (Wide Area Network), permițând conectarea la două conexiuni de internet diferite (de exemplu, una principală și una de rezervă). În cazul în care conexiunea principală eșuează, routerul comută automat la cea de rezervă, asigurând atât conectivitatea neîntreruptă cât și reziliența serviciilor critice aeroportuare curente. De asemenea echipamentele funcționează în tandem și asigură:

- i. Failover automat: Procesul de comutare între conexiuni este automat și rapid, minimizând timpul de întrerupere a rețelei.
- ii. Monitorizare: Routerul monitorizează constant starea conexiunilor WAN și a altor componente critice, detectând rapid orice probleme.
- iii. Flexibilitate: Două porturi WAN oferă flexibilitate în alocarea dinamică de acces la internet și a tipurilor de conexiuni cu servicii conexe.
- iv. Load balancing: Routerul poate utiliza ambele conexiuni WAN simultan pentru a distribui traficul de internet, optimizând lățimea de bandă și reducând latența.
- v. Firewall robust și specializat în Securitate Cibernetică împotriva amenințărilor.
- vi. VPN (Virtual Private Network), permite crearea unor conexiuni securizate între rețelele locale și cele distante.

- vii. Conectivitate neîntreruptă.
- viii. Un astfel de echipament protejează informațiile sensibile și infrastructura critică aeroportuara fiind o investiție valoroasă pentru orice instituție de interes național OSE, care are nevoie de asigurarea rezilienței serviciilor sale.

Valoarea acestei investiții este de 60 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

20. SWITCH 24 PORTURI GIGABIT, CU MANAGEMENT, SFP + FIBRĂ OPTICA - REDUNDANT POWER CU POE ȘI LAYER 2/3ROUTER HIGH AVABILITY - 2 WAN ȘI FIREWALL SECURITATE CIBERNETICA – 10 BUC

Aceste echipamente reprezintă investițiile minimale critice pentru funcționarea și întreținerea rețelei de calculatoare a Aeroportului Internațional Craiova, pe distanțe mari între terminalul existent și contextul exploatării terminalului cel nou. Beneficiile acestor echipamente :

- i. Performanță ridicată: Asigură o lățime de bandă mare și o viteză de transfer ridicată pentru a susține aplicațiile și serviciile critice.
- ii. Fiabilitate și disponibilitate: Alimentarea redundantă și suportul pentru fibră optică asigură o funcționare neîntreruptă și o conectivitate fiabilă.
- iii. Flexibilitate și scalabilitate: Permite adaptarea la diferite nevoi de rețea și extinderea rețelei în viitor.
- iv. Gestionare centralizată: Simplifică administrarea și monitorizarea rețelei.
- v. Cost-eficiență: Reduce costurile de cablare și energie pentru dispozitivele PoE.
- vi. Reziliența serviciilor și pentru a putea îndeplini condițiile de securitate cibernetică conform OUG 155/2024 din 30.12.2024.

Valoarea acestei investiții este de 50 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

21. SOFTWARE MEDIU DE LUCRU COLABORATIV ON-PREMISE / EMAIL /CLOUD 120 USERI (1 AN)

Platforma de lucru colaborativ (Zoho Email, Cloud Drive, Project Management, Workdrive, etc) Facilități platformă:

- i. Instrument central pentru comunicarea între angajați, facilitând schimbul de informații, actualizări de proiecte și coordonarea echipelor.
- ii. Emailurile pentru a documenta discuții importante, decizii sau instrucțiuni. Acest lucru ajută la menținerea unei evidențe clare și la asigurarea responsabilității.
- iii. Colaborare prin trimiterea de documente, fișiere sau linkuri pentru resurse relevante. Funcțiile de atașare facilitează partajarea de informații.
- iv. Programare întâlniri utilizat pentru a organiza întâlniri, a trimite invitații și a confirma participarea.
- v. Comunicare cu părțile externe cu clienți, furnizori și parteneri de afaceri este adesea realizată prin email, asigurând o comunicare eficientă și profesională.
- vi. Politici și proceduri interne pot fi diseminate operativ prin email pentru a transmite informații despre politici interne, sau anunțuri importante.
- vii. Automatizare și filtre ca instrumente de automatizare pentru a gestiona fluxurile de email, cum ar fi răspunsurile automate sau filtrele pentru a organiza mesaje.

Valoarea acestei investiții este de 42 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

22. KIT CENTRALĂ TELEFONICA VOIP TERMINAL NOU DE PASAGERI

Întrucât terminalul nou de pasageri nu deține niciun mijloc de comunicare voce, se impune achiziția unor echipamente de telefonie pentru a putea facilita comunicațiile telefonice din interiorul/exteriorul aeroportului (Check-IN, Boarding, Terți, Frontieră, Poliție, SRI, Securitate, Birouri, Punct de informații, Secretariat, Call Center, Interactive Voice Response, Mesagerie, DISA, Înregistrare convorbiri incoming – reglementare obligatorie PNSA, etc) . Kitul va fi compus din Centrală telefonică Voip, Gateway Voip, Telefoane tehnologie DECT -WI-FI, Telefoane de birou tehnologie VoIP, Consolă Secretariat, Consolă Tele-Conferință, Gateway SIP.

Valoarea acestei investiții este de 102 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

23. PROIECTARE ȘI EXECUȚIE RELOCARE PLATFORMA COLECTARE DEȘEURI MENAJERE ȘI RECICLABILE.

Relocare platforma colectare deșeuri menajere și reciclabile din actuala parcare publică ce urmează a fi modernizată prin instalarea de panouri fotovoltaice, fapt ce va

face aproape imposibil accesul și virajele mașinii de colectare deșeuri la actuala platforma de colectare deșeuri, dar și în contextul finalizării și dării în exploatare a noului terminal de pasageri în vara anului 2025, fapt ce determină relocarea și redimensionarea mai generoasă în noul context, pentru asigurarea gestionării deșeurilor conform reglementărilor și legilor în vigoare.

Valoarea acestei investiții este de 84 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

24. STRATEGIE DE REBRANDING ȘI POZIȚIONARE A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL CRAIOVA

- a. Valoarea estimată: Valoarea estimată a achiziției este de 50.000 lei fără TVA, sumă necesară pentru contractarea unei firme specializate în branding, marketing și comunicare.
- b. Obiective: Strategia de rebranding și poziționare va avea următoarele obiective principale:
 - Definirea unei noi identități vizuale pentru Aeroportul Internațional Craiova;
 - Crearea unui slogan și a unor mesaje-cheie care să evidențieze punctele forte ale aeroportului;
 - Realizarea unui plan de comunicare și promovare pe termen scurt, mediu și lung;
 - Identificarea și implementarea unor tactici de marketing și relații publice eficiente;
 - Crearea unei strategii digitale care să includă website-ul aeroportului, social media și campanii online.

Prin implementarea strategiei de rebranding și poziționare, Aeroportul Internațional Craiova va putea să își consolideze poziția pe piața aviației, să atragă un număr mai mare de pasageri și să devină o opțiune atractivă pentru companiile aeriene. Această inițiativă este esențială pentru dezvoltarea aeroportului și pentru creșterea competitivității sale în regiune.

- c. Justificare: Aeroportul Internațional Craiova (AIC) se află într-un context competitiv puternic, concurând cu alte aeroporturi regionale pentru atragerea pasagerilor și a companiilor aeriene. Pentru a îmbunătăți vizibilitatea și atractivitatea sa, este necesară o strategie de rebranding și poziționare care să contribuie la:
 - Creșterea notorietății Aeroportului Internațional Craiova pe piața locală, națională și internațională;
 - Convingerea pasagerilor și a companiilor aeriene de avantajele utilizării AIC;
 - Alinierea imaginii aeroportului la standardele internaționale și la cerințele pieței aviatice;

- Crearea unei identități vizuale moderne și coerente, adaptate obiectivelor de dezvoltare ale AIC;
 - Promovarea eficienței a serviciilor și facilităților oferite de aeroport.
- Având în vedere importanța îmbunătățirii imaginii Aeroportului Internațional Craiova și impactul direct asupra traficului aerian, achiziția unei strategii de rebranding și poziționare este esențială pentru dezvoltarea sustenabilă a acestuia.

Valoarea acestei investiții este de 60 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

Față de cele prezentate se propune aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2025.

**DIRECTOR EXECUTIV,
MARIAN MECU**

**ÎNTOCMIT,
DORIAN ROȘU**

RAPORT DE SPECIALITATE

asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2025

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Juridică, Administrație Locală, Secretariat – Compartimentul Juridic, Administrație Locală în calitate sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat proiectul de hotărâre privind aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2025, propus de Președintele Consiliului Județean Dolj și a constatat următoarele:

1. Obiectul/domeniul reglementat: aprobarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al R.A. Aeroportul Internațional Craiova pe anul 2025.

2. Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre. În proiectul de hotărâre analizat se menționează prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv dispozițiile:

- art. 3 din H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene,

- art. 1 lit. c) și art. 4 alin. (1) lit. c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare,

- anexele 1-4 din Ordinul Ministerului Finanțelor Publice nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestora,

- art. 173 alin. (1) lit. f), art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3. Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a compartimentului juridic: nu este cazul.

4. Prin prezentul Raport de specialitate, Compartimentul Juridic, Administrație Publică avizează FAVORABIL.

Director Executiv,
Adriana-Cristina VĂRGATU

Întocmit,
Consilier juridic
Cristina Păduraru

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI
PE ANUL 2025

mii lei

			INDICATORI	Nr. rd.	Realizat an precedent (N 1)	Propunere an curent (N)	%	Estimari		%	
								AN N+1	AN N+2	9=7/5	10=8/7
0	1		2	3	4	5	6=5/4	7	8	9	10
I.			VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5)	1	47,228	55,420	117.35%	60,962	64,010	110.00%	105.00%
	1		Venituri totale din exploatare, din care:	2	47,214	55,400	117.34%	60,940	63,987	110.00%	105.00%
		a)	subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	17,859	17,000	95.19%	7,232	7,069	42.54%	97.75%
		b)	transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4							
	2		Venituri financiare	5	14	20	142.86%	22	23	110.00%	105.00%
II			CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19)	6	47,158	55,213	117.08%	60,734	63,771	110.00%	105.00%
	1		Cheltuieli de exploatare, (Rd. 7= Rd.8 +Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:	7	47,108	55,163	117.10%	60,679	63,713	110.00%	105.00%
		A.	cheltuieli cu bunuri și servicii	8	7,730	9,461	122.39%	10,407	10,927	110.00%	105.00%
		B.	cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	9	2,205	3,500	158.73%	3,850	4,043	110.00%	105.00%
		C.	Cheltuieli cu personalul (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:	10	19,780	23,802	120.33%	26,182	27,491	110.00%	105.00%
		C0	Cheltuieli de natură salarială(Rd.11=Rd.12+Rd.13)	11	17,599	19,700	111.94%	21,670	22,754	110.00%	105.00%
		C1	ch. cu salariile din care	12	16,020	18,100	112.98%	19,910	20,906	110.00%	105.00%

				ch salariale angajati noi	12.1	304	1,000	328.95%	1,100	1,155		
			C2	bonusuri	13	1,579	1,600	101.33%	1,760	1,848	110.00%	105.00%
			C3	alte cheltuieli cu personalul din care:	14							
				cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	15							
			C4	Cheltuieli aferente contactului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	16	1,131	2,775	245.36%	3,053	3,205	110.00%	105.00%
			C5	Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	1,050	1,327	126.38%	1,460	1,533	110.00%	105.00%
		D.	alte cheltuieli de exploatare		18	17,393	18,400	105.79%	20,240	21,252	110.00%	105.00%
	2		Cheltuieli financiare		19	50	50	100.00%	55	58	110.00%	105.00%
III			REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)(Rd. 20=Rd.1-Rd.6)		20	70	207	295.71%	228	239	110.00%	105.00%
IV	1		IMPOZIT PE PROFIT CURENT		21	21	33	157.71%	36	38	110.00%	105.00%
	2		IMPOZIT PE PROFIT AMÂNAT		22							
	3		VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMÂNAT		23							
	4		IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI		24							
	5		ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS		25							
V			PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21- Rd.22+Rd.23 Rd.24-Rd.25), din care:		26	49	174	354.86%	191	201	110.00%	105.00%
	1		Rezerve legale		27							
	2		Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege		28							
	3		Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți		29							

	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	30		5,000					
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	31							
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0)	32	49	-4,826		92	97		
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	33	5	25					
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende cuvenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	34	44	126					
		a) - dividende cuvenite bugetului de stat	35							
		b) - dividende cuvenite bugetului local	36							
		c) - dividende cuvenite altor acționari	37							
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	38							
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	39	3,595	3,600		0	0		
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	40	0	0		0	0		
	a)	cheltuieli materiale	41	0	0		0	0		
	a1	Reabilitare infrastructura de miscare	41.1	0						

		a2	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova	41.2	0						
		a3	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie	41.3	0						
		a4	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	41.4	0						
		b)	cheltuieli cu salariile	42	0	0		0	0		
		b1)	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova	42.1	0						
		b2)	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie	42.2	0						
		b3)	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	41.4	0						
		c)	cheltuieli privind prestările de servicii	43	0	0		0	0		
		c1)	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova	43.1	0						
		c2)	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie	43.2	0						
		c3)	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	41.4	0						
		d)	cheltuieli cu reclamă și publicitate	44	0	0		0	0		

		d1)	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova	44.1	0						
		d2)	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie	44.2	0						
		d3)	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	41.4	0						
		e)	alte cheltuieli	45	0	0		0	0		
		e1)	Securizare completa (outdoor / indoor) Aeroportul International Craiova	45.1	0						
		e2)	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova contributie	45.2	0						
		e3)	Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice	45.4	0						
VIII			SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	46	31,246	260,514		0	0	0.00%	
			Fonduri proprii	46.1		8,108					
			Buget de stat	46.2		246,000					
			Credit	46.3		0					
	1		Alocații de la buget	47	27,651	6,406					
			alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	48							
IX			CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	49	97,870	260,514		0	0	0.00%	
X			DATE DE FUNDAMENTARE								

1	Nr. de personal prognozat la finele anului	50	159	159	100.00%	184	212	115.72%	115.00%
2	Nr. mediu de salariați total	51	123	131	106.50%	138	159	105.34%	115.00%
3	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *)	52	11,923	12,532	105.10%			0.00%	
4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat **)	53	11,923	12,532	105.10%			0.00%	
5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	384	423	110.17%	442	403	104.42%	91.30%
6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55	161	216	134.03%			0.00%	
7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoană)	56							
8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	999	996	99.77%	996	996	100.00%	100.00%
9	Plăți restante	58	0	0					
10	Creanțe restante	59	4,714	0	0.00%				

CONDUCATORUL UNITATII

MANDA MARIAN-SORIN

CONDUCATORUL
COMPARTIMENTULUI FINANCIAR-
CONTABIL
ISTODOR ULISE-COSMIN

Anexa 2
la Hotărârea nr. ___/2025

FUNDAMENTAREA CHELTUIELILOR DE EXPLOATARE PREVAZUTE IN BUGETUL DE VENITURI SI CHELTUIELI PE ANUL 2025

In vederea desfasurarii in conditii optime a activitatii curente R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA estimeaza pentru anul 2025 cheltuieli totale in suma de 55 213 000 lei, din care cheltuieli de exploatare in suma de 55 163 000 lei, defalcate astfel:

A. CHELTUIELI CU BUNURI SI SERVICII: 9 461 000 LEI

- mii lei -

INDICATORI			VALOARE
		A. Cheltuieli cu bunuri și servicii, din care:	9.461
	A1	Cheltuieli privind stocurile din care:	6.200
	a)	cheltuieli cu materiile prime	0
	b)	cheltuieli cu materialele consumabile, din care:	1.500
	b1)	cheltuieli cu piesele de schimb	100
	b2)	cheltuieli cu combustibilii	1.400
	c)	cheltuieli privind materialele de natura obiectelor de inventar	100
	d)	cheltuieli privind energia și apa	4.600
	e)	cheltuieli privind mărfurile	0
	A2	Cheltuieli privind serviciile executate de terți din care:	1.000
	a)	cheltuieli cu întreținerea și reparațiile	650
	b)	cheltuieli privind chiriile din care:	150
	b1)	- către operatori cu capital integral/ majoritar de stat	0
	b2)	- către operatori cu capital privat	150
	c)	prime de asigurare	200
	A3	Cheltuieli cu alte servicii executate de terți, din care:	2.161
	a)	cheltuieli cu colaboratorii	0

		b)	cheltuieli privind comisioanele și onorariul, din care:	10
			b1) cheltuieli privind consultanța juridică	0
		c)	cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate din care:	60
			c1) cheltuieli de protocol, din care:	10
			- tichete cadou potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	0
			c2) cheltuieli de reclamă și publicitate, din care:	50
			- tichete cadou ptr. cheltuieli de reclamă și publicitate, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	0
			- tichete cadou ptr. campanii de marketing, studiul pieței, promovarea pe piețe existente sau noi, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	0
			- ch. de promovare a produselor	0
		d)	Ch. cu sponsorizarea, potrivit O.U.G . nr.2/2015, din care:	0
			d1) ch.de sponsorizare în domeniul medical și sănătate	0
			d2) ch. de sponsorizare în domeniile educație, învățământ, social și sport, din care:	0
			- pentru cluburile sportive	0
			d3) ch. de sponsorizare pentru alte acțiuni și activități	0
		e)	cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane	5
		f)	cheltuieli de deplasare, detașare, transfer, din care:	150
			- cheltuieli cu diurna din care:	60
			- internă	30
			- externă	30
		g)	cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații	35
		h)	cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate	40
		i)	alte cheltuieli cu serviciile executate de terți, din care:	1.330
			i1) cheltuieli de asigurare și pază	1.200
			i2) cheltuieli privind întreținerea și funcționarea tehnicii de calcul	30
			i3) cheltuieli cu pregătirea profesională	100
			i4) cheltuieli cu reevaluarea imobilizărilor corporale și necorporale, din care:	0
			- aferente bunurilor de natura domeniului public	0
			i5) cheltuieli cu prestațiile efectuate de filiale	0
			i6) cheltuieli privind recrutarea și plasarea personalului de conducere cf. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011	0
			i7) cheltuieli cu anunțurile privind licitațiile și alte anunțuri	0
		j)	alte cheltuieli	531

La fundamentarea necesarului de cheltuieli cu bunuri si servicii s-au avut in vedere urmatoarele categorii de cheltuieli:

- a. Energie electrică 3.800.000 lei.
Pentru buna desfășurare a activității aeroportuare din punct de vedere operațional (alimentare cu energie electrica a sistem de balizaj, constructii, iluminat parcare etc.).
- b. Gaze naturale 600.000 lei.
Pentru buna desfășurare a activității aeroportuare (handling și aparatură de securitate) și asigurarea confortului pasagerilor care tranzitează Aeroportul Craiova.
- c. Apa si canal 200 000 lei.
- d. Combustibil, lichid degivrare 1 400.000 lei.
Pentru buna desfășurare a activității aeroportuare privind funcționarea echipamentelor PSI.
- e. Intretinere si reparatii 450 000 lei.
- f. Mentenanta echipamente securitate 200 000 lei.
- g. Servicii de paza 1 200 000 lei.
Absolut necesara pentru ca R.A. AEROPORTUL CRAIOVA sa își desfășoare activitatea in condiții optime și de siguranță.
- h. Cheltuieli cu primele de asigurare, inclusiv asigurarea aeroportuara 200 000 lei.
- i. Servicii colectare deseuri 200 000 lei.
- j. Cheltuieli privind chiriile 150 000 lei.
- k. Alte cheltuieli cu bunuri si servicii 1 061 000 lei.

B. CHELTUIELILE CU IMPOZITELE SI TAXELE: 3 500 000 lei

Urmare a indexarii impozitelor si taxelor locale cu rata inflatiei, respectiv 10.4%, conform HOT. nr. 564 a CONSILIULUI LOCAL al MUNICIPIULUI CRAIOVA privind stabilirea si aprobarea impozitelor si taxelor locale pe anul 2025, dar si a introducerii impozitului pe constructii speciale, a fost prevazuta majorarea acestei categorii de cheltuieli fata de cheltuielile inregistrate in anul precedent.

C. CHELTUIELILE CU PERSONALUL: 23 802 000 LEI

Conform legislatiei in vigoare, salarizarea personalului se stabileste prin Contract Colectiv de Munca la nivel de unitate, inregistrat la Inspectoratul Teritorial de Munca Dolj sub nr. 110/03.07.2024, valabil pentru anul 2025.

Statul de functii are prevazute un numar de 236 posturi din care la finele anului se estimeaza a fi ocupate 159 posturi.

Fondul de salarii brute necesar pentru anul 2025 este de 19.700 mii lei, din care cheltuieli salariale angajati noi 1.000 mii lei, si in care sunt incluse sporurile pentru conditii nocive si conditii vatamatoare, conform determinarilor efectuate de organele abilitate. Bonusurile in suma de 1.600 mii lei, includ acordarea de tichete de masa si ajutoare sociale conform CCM.

Fondul de salarii aferent contractelor de mandat si consiliului de administratie este de 2.775 mii lei.

De asemenea, avand in vedere Ordinul Ministrului Transporturilor si Infrastructurii nr. 758 din 08.03.2024 privind numirea comisiei de reevaluare a Aeroportului International Craiova, certificat ca aeroport international si Hotararea Guvernului nr. 791/2009, se prevede, pentru remunerarea acestei comisii, suma de 525 mii lei.

Contributiile unitatii (2,25% contributie asiguratorie pt munca, fond handicap si 4% CAS pentru conditii deosebite de munca) aferente cheltuielilor cu salariile in anul 2025 sunt in suma de : 1.327 mii lei.

D. ALTE CHELTUIELI DE EXPLOATARE: 18.400.000 LEI.

In aceasta categorie au fost luate in calcul cheltuieli cu amortizarea necesare ca urmare a achizitionarii in cadrul proiectelor din fonduri europene de echipamente aeroportuare si a achizitiilor de mijloace fixe din anii precedenti, precum si sumele necesare constituirii fondului de risc pentru acoperirea riscurilor financiare ce decurg din garantarea partiala de catre Consiliul Judetean Dolj a imprumutului in valoare de 73 558 790 .75 lei, contractat de R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA.

E. CHELTUIELI FINANCIARE 50 000 LEI - cheltuieli provenite din diferentele de curs valutar nefavorabile, precum si dobanzi aferente creditelor contractate.

În anul 2025, finanțarea cheltuielilor de exploatare ale R.A Aeroportul International Craiova vor fi asigurate din venituri proprii generate de activitatea economică, precum și din subvenții de la Consiliul Județean Dolj, pentru activitatea non-economică desfășurată pentru asigurarea responsabilităților statului în exercitarea atribuțiilor sale oficiale în calitate de autoritate publică (activitate militară, control trafic aerian, poliție, servicii vamale, pompieri și activități necesare pentru protejarea aviației civile împotriva actelor de intervenție ilicită, precum și investițiile în infrastructura și echipamentele necesare pentru astfel de activități).

- mii lei -

INDICATORI				REALIZAT AN 2024	PREVIZIONAT AN 2025
I.			VENITURI TOTALE (Rd.1 =Rd.2+Rd.22)	47.228	55.420
	1		Venituri totale din exploatare, din care:	47.214	55.400
		a)	din producția vândută, din care:	12.116	19.790
		a1)	din vânzarea produselor	0	0
		a2)	din servicii prestate	8.653	16.090
		a3)	din redevențe și chirii	1.164	1.200
		a4)	alte venituri	2.299	2.500
		b)	din vânzarea mărfurilor	0	0
		c)	din subvenții și transferuri de exploatare aferente cifrei de afaceri nete, din care:	17 859	17 000
		c1	subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	17 859	17 000
		c2	transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	0	0
		d)	din producția de imobilizări	0	0
		e)	venituri aferente costului producției în curs de execuție	0	0
		f)	alte venituri din exploatare, din care:	17.239	18.610
		f1)	din amenzi și penalități	355	200
		f2)	din vânzarea activelor și alte operații de capital , din care:	0	0
			- active corporale	0	0
			- active necorporale	0	0
		f3)	din subvenții pentru investiții - amortizare	16.828	18.400
		f4)	din valorificarea certificatelor CO2	0	0
		f5)	alte venituri	56	10
	2		Venituri financiare din care:	14	20
		a)	din imobilizări financiare	0	0
		b)	din investiții financiare	0	0
		c)	din diferențe de curs	9	13
		d)	din dobânzi	5	7
		e)	alte venituri financiare	0	0

R.A Aeroportul International Craiova a prevăzut pentru anul 2025 venituri totale în sumă de 55 420 000 lei, din care subvenții acordate de Consiliul Județean Dolj în sumă de 17 000 000 lei. Fundamentarea sumei de 17 000 000 lei a avut în vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de natură non-economică, în funcție și de disponibilitățile de alocare a resurselor bugetare ale ordonatorului principal de credite.

La categoria „ALTE VENITURI DIN EXPLOATARE” pentru anul 2025 a fost prevăzută suma de 18 400 000 lei reprezentând recuperarea investiției prin amortizarea mijloacelor fixe, precum și a echipamentelor achiziționate din fonduri europene.

De asemenea, au fost prevăzute „VENITURI FINANCIARE” în valoare de 20 000 LEI provenite din dobânzi și din diferențe de curs valutar.

R.A. Aeroportul International Craiova desfășoară activități cu caracter non-economic după cum urmează:

- asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control, siguranță și securitate ale pasagerilor și bagajelor: Politia de Frontiera, Vama, SRI, Politia Transporturi Aeriene, etc.;
- operarea zborurilor aeronavelor de stat, din structurile militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;
- asigurarea echipamentelor specifice (instalații și echipamente de iluminat și balizaj, echipamente de protecție ale personalului operativ) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, structuri militare ale MAPN, MAI și SRI, pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;
- protecția și paza infrastructurii aeroportuare, precum și bunurile din perimetrul aeroportului, incluzând asigurarea obligatorie de răspundere civilă aeroportuară față de terți;
- furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgență, siguranță și securitate, precum și servicii medicale prin cabinetul propriu al aeroportului;
- activitatea de căutare și salvare în perimetrul aeroportuar.
- administrarea, întreținerea curentă și repararea suprafețelor de mișcare aeronave (pista de decolare/aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de control și echipamentelor aferente, precum și administrarea și întreținerea suprafețelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate în administrarea aeroportului (proportional cu ponderea zborurilor neeconomice în total zboruri sau ponderea suprafețelor ocupate)

În conformitate cu prevederile pct. 36 din *Orientările privind ajutoarele de stat destinate aeroporturilor și companiilor aeriene*, R.A Aeroportul International Craiova

organizează contabilitatea distinctă a cheltuielilor efectuate pentru activități non-economice, urmând ca după încheierea exercițiului financiar să se realizeze regularizarea subvenției acordate de Consiliul Județean Dolj în raport cu cheltuielile efective ocazionate de activitățile ne-economice.

Pentru asigurarea condițiilor minime necesare operării zborurilor cu caracter militar, precum și pentru realizarea celorlalte activități cu caracter ne-economic, proporțional cu ponderea acestor cheltuieli în totalul cheltuielilor Regiei, sunt necesare în anul 2025 subvenții în sumă de 17 000 000 lei, utilizate pentru finanțarea cheltuielilor de exploatare. Fundamentarea sumei a avut în vedere acoperirea parțială a cheltuielilor de natură non-economică, în funcție și de disponibilitățile de alocare a resurselor bugetare ale ordonatorului principal de credite.

Cu deosebită considerație,

Director General,

SORIN MANDA

Director Economic,

Ulise Istodor

AUTORITATEA ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE/LOCALE

Operatorul economic :R.A.AEROPORTUL CRAIOVA

Sediul/Adresa: CRAIOVA, CALEA BUCURESTI NR.325

R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA

Anexa nr. 3

la Hotărârea nr. __/2025

Gradul de realizare a veniturilor totale

- mii lei -

Nr. crt.	INDICATORI	Prevederi an N-2		% 4=3/2	Prevederi an precedent (N-1)		% 7=6/5
		Aprobat	Realizat		Aprobat	Realizat	
0	1	2	3	4	5	6	7
I.	Venituri totale (rd. 1 + rd. 2) *), din care:	21650	21304	98.00%	29911	29369	98.00%
1.	Venituri din exploatare*)	21550	21203	98.00%	29900	29355	98.00%
2.	Venituri financiare	100	101	101.00%	11	14	127.00%

*) Veniturile totale și veniturile din exploatare vor fi diminuate cu veniturile rezultate ca urmare a sumelor primite de la bugetul de stat.

Conducătorul unității,
MANDA MARIAN-SORIN

Conducătorul compartimentului financiar-contabil,
ISTODOR ULISE-COSMIN

R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA

RO10300854

Str.Calea Bucuresti, nr.325A

Craiova, cod 200785

ANEXA 4

la Hotărârea nr.____/2025

**LISTA INVESTITII
propunere BVC 2025**

mii lei

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Propunere BVC 2025	Surse finantare			
			Transfer investitii CJD	Venit pr.	Alte surse - BS	Credit
INVESTITII IN CURS						
1	Studiu teren si obstacolare cf Regulament UE nr. 73/2010	800.00	800.00	0.00	0.00	0.00
2	SPOR PUTERE R.A. AIC (Proiectare și execuție instalație de utilizare, dirigenție de șantier, instalație de racordare – proiectare și execuție)	2.00	2.00	0.00	0.00	0.00
3	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova - Tesaro cheltuieli neeligibile - serv.custodie iul-nov.24	355.00	0.00	355.00	0.00	0.00
4	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova - Tesaro cheltuieli neeligibile - hotarare judecatoreasca	445.00	0.00	445.00	0.00	0.00
5	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova - avize	80.00	0.00	80.00	0.00	0.00
6	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova - dobanda BCR	5,000.00	0.00	5,000.00	0.00	0.00
7	Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova	246,000.00	0.00	0.00	246,000.00	0.00
TOTAL INVESTITII IN CURS		252,682.00	802.00	5,880.00	246,000.00	0.00
INVESTITII NOI						
1	Servicii pentru elaborarea tuturor Documentelor suport și scrierea cererii de finanțare aferente proiectului : “DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE A ENERGIEI VERZI PENTRU AUTOCONSUM LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA”	322.00	322.00	0.00	0.00	0.00

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Propunere BVC 2025	Surse finantare			
			Transfer investitii CJD	Venit pr.	Alte surse - BS	Credit
2	Realizarea de capacități noi de producere de energie electrică din surse regenerabile, respectiv solară, cu sisteme de stocare aferente proiectului : “DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE A ENERGIEI VERZI PENTRU AUTOCONSUM LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA”	5,000.00	5,000.00	0.00	0.00	0.00
3	Echipament cu raze X pentru control bagaje de cabina/cala agabaritice – 2 buc	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00
4	Actualizare Harta de Zgomot	149.00	149.00	0.00	0.00	0.00
5	Sistem de ghidare a pasagerilor (PIGS) – 4 buc	33.00	33.00	0.00	0.00	0.00
6	Relocare echipamente securitate pentru proiectul Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova	800.00	0.00	800.00	0.00	0.00
7	CRESTEREA EFICIENTEI ENERGETICE A ECHIPAMENTELOR AEROPORTUARE LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA - Achizitionare echipamente cu emisii zero	300.00	0.00	300.00	0.00	0.00
8	Redresor - 3 buc	17.00	0.00	17.00	0.00	0.00
9	Patura antifoc autovehicul combustie si electric – 2 buc	16.00	0.00	16.00	0.00	0.00
10	Proiectare si executie lampi led incastrate pe taxiway	273.00	0.00	273.00	0.00	0.00
11	Kit imprimanta carduri -1 buc	7.00	0.00	7.00	0.00	0.00
12	Clinometru digital – 1 buc	16.00	0.00	16.00	0.00	0.00
13	Inscrierea în cartea funciară a dreptului de proprietate a construcției existente - clădire Aeroport Internațional Craiova - expertize tehnice	210.00	0.00	210.00	0.00	0.00
14	Imprimanta carduri magnetice acces – 1 buc	9.00	0.00	9.00	0.00	0.00
15	Licente	58.00	0.00	58.00	0.00	0.00
16	Trusa echipamente si accesorii electro-fuziune Fibre Optice in Terminalul Nou	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
17	Server tip Rackmount 19” – Xeon / Surse redundante + Licenta windows Server 2025 cu 100 useri Backup Domain Controler – BDC	48.00	0.00	48.00	0.00	0.00

Nr. crt.	Denumire obiectiv	Propunere BVC 2025	Surse finantare			
			Transfer investitii CJD	Venit pr.	Alte surse - BS	Credit
18	UPS-uri Rack 5 KVA cu dubla conversie si cu management (echipamente critice) - 2 buc	56.00	0.00	56.00	0.00	0.00
19	Router High Availability - 2 WAN si Firewall Securitate cibernetica - 2 buc	60.00	0.00	60.00	0.00	0.00
20	Switch 24 porturi Gigabit, cu management, SFP + Fibra optica - Redundant Power cu POE si Layer 2/3Router High Availability - 2 WAN si Firewall Securitate cibernetica - 10 buc	50.00	0.00	50.00	0.00	0.00
21	Software mediu de lucru colaborativ On-premise / Email /Cloud 120 useri (1 an)	42.00	0.00	42.00	0.00	0.00
22	KIT Centrala telefonica VoIP Terminal Nou de pasageri	102.00	0.00	102.00	0.00	0.00
23	Proiectare si Executie relocare platforma colectare deseuri menajere si reciclabile	84.00	0.00	84.00	0.00	0.00
24	Strategie de rebranding și poziționare a Aeroportului Internațional Craiova	60.00	0.00	60.00	0.00	0.00
TOTAL INVESTITII NOI		7,832.00	5,604.00	2,228.00	0.00	0.00
TOTAL		260,514.00	6,406.00	8,108.00	246,000.00	0.00

Director General,
MANDA SORIN

Director Economic,
ISTODOR ULISE

LISTA INV MULTIANUALA

RA AEROPORTUL INTERNATIONAL CRAIOVA

RO10300854

Str.Calea Bucuresti, nr.325

Craiova, cod 200785

anexa 4A

la Hotărârea nr. __/2025

CHELTUIELI DE CAPITAL PE ANII 2025-2026

MII LEI

Nr. crt.	Denumire obiectiv	TOTAL BVC 2025	Surse finantare					TOTAL BVC 2026	Surse finantare					TOTAL BVC 2025-2026
			Transfer investitii CJD	Venit pr.	FRDR	BUGET STAT	CREDIT		Transfer investitii CJD	Venit pr.	FRDR	BUGET STAT	CREDIT	
1	Realizarea de capacități noi de producere de energie electrică din surse regenerabile, respectiv solară, cu sisteme de stocare aferente proiectului : "DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE A ENERGIEI VERZI PENTRU AUTOCONSUM LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA"	5,000.00	5,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	12,467.00	12,467.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17,467.00
2	"CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A ECHIPAMENTELOR AEROPORTUARE LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA" - Achiziționare echipamente cu emisii zero	300.00	0.00	300.00	0.00	0.00	0.00	59,700.00	59,700.00	0.00	0.00	0.00	0.00	60,000.00
3	ECHIPAMENT CU RAZE X PENTRU CONTROL BAGAJE DE CABINA/CALA AGABARITICE – 2 BUC	100.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,376.00	1,376.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,476.00
TOTAL INVESTITII MULTIANUALE		5,400.00	5,100.00	300.00	0.00	0.00	0.00	73,543.00	73,543.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78,943.00

Director General,
MANDA SORIN

Director Economic,
Ec. ISTODOR ULISE

Nr : 2619/11.04.2025

ANEXA 4B

Aprobat,
Director General,
Marian-Sorin MANDA

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
PRIVIND LISTA DE INVESTIȚII BVC 2025

INVESTIȚII ÎN CURS – in valoare de 252.682 mii lei, alocata dupa cum urmeaza:

- 802 mii lei de la CJD in anul 2025;
- 5.880 mii lei din venituri proprii in anul 2025;
- 246.000 mii lei de la Bugetul de stat in anul 2025.

1. STUDIU TEREN SI OBSTACOLARE CF. REGULAMENT UE NR.73/2010

În conformitate cu prevederile RACR-CADT, pentru declararea zonelor cu servituti aeronautice civile si instituirea regimului de protectie corespunzator, este necesar ca Aeroportul Craiova sa realizeze studiul de teren si obstacolare conform regulamentului UE nr. 73/2010 care sa includa dimensiuni/extremitati, restrictii/obligatii, conditii/posibilitati de utilizare (inclusiv structura culturilor agricole si modalitatile de exploatare a acestora pe terenurile limitrofe aerodromurilor, pentru descurajarea si evitarea concentrarii pasarilor si animalelor salbatice) etc.

Datorita faptului ca prevederile RACR-CADT se refera si la zonele de servituti aeronautice, care se extind peste mai multe unitati administrative/ teritoriale, este necesar identificarea si integrarea datelor acestor unitati in planurile de situatii. In cazul extinderii unor terenuri de aeronautica civila sau al deschiderii altor terenuri, care pot afecta activitatea aeronautica, autoritatea Aeroportului Craiova, impreuna cu A.A.C.R. vor stabili masurile restrictive necesare, in functie de natura terenului si conditiile/amenajarile din aceste zone, pentru respectarea conditiilor de siguranta a zborului.

Valoarea acestei investitii este de 800 mii lei si va fi alocata de la CJD in anul 2025.

2. SPOR PUTERE R.A. AIC (Proiectare și execuție instalație de utilizare, dirigenție de șantier, instalație de racordare – proiectare și execuție)

În zona Aeroportului, Societatea Distribuție Energie Electrică Oltenia a finalizat și pus în funcțiune o Stație Electrică 110/20 KV (ZIEC) cu dublu sistem de bare care permite o siguranță sporită în exploatare și timpi mici de restabilire a alimentării cu energie în caz de avarie.

Pentru alimentarea noilor utilaje din proiect „Extindere Terminale Plecări/Sosiri La Aeroportul Internațional Craiova”, este prevăzut un PT 800 kVA 20/0.4 kV, care a fost racordat la Sistemul Energetic Național (SEN) în conformitate cu Avizului CTE nr. 001200065094/06.12.2021 al S.C. Distribuție Energie Oltenia în baza Studiului de Soluții nr. 3154/2021 elaborat de S.C. Engineering Guid, fiind nevoie de proiectarea și execuția instalației de utilizare.

În conformitate cu Legea 10/1995 privind calitatea în construcții, pentru supervizarea lucrărilor Spor putere R.A. AIC instalație de utilizare și instalație de racordare, s-a achiziționat serviciul de Dirigenție de șantier, unde conform Contractului sectorial de prestări servicii nr. 4278/23.05.2023 - “Servicii de dirigenție șantier pentru investiția Spor de putere R.A. Aeroportul Internațional Craiova” la art. 7.2. - “Plățile se vor face eșalonat, după cum urmează: După Recepția Finală 10% din valoarea contractului”.

Valoarea acestei investitii este de 2 mii lei si va fi alocata de la CJD in anul 2025.

3. EXTINDEREA ȘI MODERNIZAREA AEROPORTULUI INTERNATIONAL CRAIOVA

Obiectivul de investitii „Extinderea și modernizarea Aeroportului International Craiova” inclus atât în Master Planul National de Transport, cât și în lista proiectelor eligibile în cadrul Programului Operational Infrastructură Mare 2014-2020, AP 2 Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient OS2.3. Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor, program ce și-a încheiat finanțarea în data de 31 dec 2023, se va finaliza în anul 2025.

Alocarea sumelor aferente finanțării obiectivului de investitii "Extinderea și modernizarea Aeroportului International Craiova" pentru anul 2025 sunt:

Mii lei					
Denumire obiectiv	Propunere BVC 2025	Transfer investitii CJ Dolj	Venit Propriu	Alte surse- Buget de stat	Credit
Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova - Tesaro cheltuieli neeligibile - serv.custodie iul-nov.24	355,00	0,00	355,00	0,00	0,00
Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova - Tesaro cheltuieli neeligibile - hotarare judecatoreasca	445,00	0,00	445,00	0,00	0,00
Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova - avize	80,00	0,00	80,00	0,00	0,00
Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova - dobanda BCR	5.000,00	0,00	5.000,00	0,00	0,00
Extinderea si modernizarea Aeroportului International Craiova	246.000,00	0,00	0,00	246.000,00	0,00

Manager proiecte
Ileana MĂJINĂ

Sef Serviciu Atragere Fonduri Europene
Liana BUSNEAG

Director Operational
Alexandru RADU

Nr .2619/11.04.2025

Anexa nr.4B
la Hotărârea nr.____/2025

**Aprobat,
Director General,**

Marian-Sorin MANDA

**FUNDAMENTAREA CHELTUIELILOR DE CAPITAL
PREVAZUTE IN BUGETUL DE VENITURI SI CHELTUIELI
PE ANUL 2025**

INVESTIȚII NOI – în valoare de 7.832 mii lei, alocata dupa cum urmeaza:

- 5.604 mii lei de la CJD in anul 2025;
- 2.228 mii lei din venituri proprii in anul 2025.

1. Servicii pentru elaborarea tuturor Documentelor suport și scrierea cererii de finanțare aferente proiectului : “DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE A ENERGIEI VERZI PENTRU AUTOCONSUM LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA”

Aeroportul Internațional Craiova are oportunitatea accesării de fonduri europene pentru creșterea eficienței energetice a activității sale în cadrul Fondului de Modernizare – componenta de transport, gestionată de MTI - Apelul de proiecte: „Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei”.

Pentru accesarea acestor fonduri Aeroportul Craiova trebuie să deruleze procedurile de solicitare a finanțării (definite generic ca activități de scriere a cererii de finanțare) și de realizare a documentației suport până la data limită de depunere a cererilor de finanțare în cadrul programului menționat.

Valoarea acestei investitii este de 322 mii lei si va fi alocata de la CJD in anul 2025.

2. Realizarea de capacități noi de producere de energie electrică din surse regenerabile, respectiv solară, cu sisteme de stocare aferente proiectului : “DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE A ENERGIEI VERZI PENTRU AUTOCONSUM LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA”

Proiectul: “DEZVOLTAREA CAPACITĂȚILOR DE PRODUCȚIE A ENERGIEI VERZI PENTRU AUTOCONSUM LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA”, are ca scop realizarea de capacități noi de producere de energie electrică din surse regenerabile, respectiv solară, cu sisteme de stocare în conformitate cu strategia Uniunii Europene, promovată prin pachetul “Pregătiți pentru 55”, de creștere a ponderii energiei din surse regenerabile, precum și ale angajamentelor Uniunii de a pune în aplicare Acordul de la Paris și obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU, contribuind la atingerea obiectivelor asumate de România în cadrul Planului National Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021 - 2030 (PNIESC) - program-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO₂ prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi.

Investiția constă în:

- Achiziționarea de instalații/echipamente noi pentru construirea de capacități noi de producție și stocare a energiei electrice din surse regenerabile respectiv solară;
- Construcții care fac obiectul proiectului de producere a energiei electrice din surse regenerabile de energie solară.

Din valoarea totala a acestei investitii, suma rambursabila 100% aferenta cheltuielilor eligibile se va deconta prin cereri de rambursare in baza contractului de finantare ce va fi incheiat de AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA.

Valoarea acestei investitii este de 17 467 mii lei, din care suma de 5 000 mii lei este alocata in anul 2025 de la CJD, iar suma de 12 467 mii lei va fi alocata de la CJD in anul 2026.

3. ECHIPAMENT CU RAZE X PENTRU CONTROL BAGAJE DE CABINA/CALA AGABARITICE – 2 BUC

Justificare: Echipamentele sunt necesare pentru efectuarea controlului de securitate al bagajelor de cabina/cala agabaritice, carucioare, ski-uri, instrumente muzicale, etc. Echipamentele de securitate se vor instala in noul terminal plecari aflat in constructie.

Valoarea acestei investitii este de 1 476 mii lei, din care suma de 100 mii lei este alocata in anul 2025 de la CJD, iar suma de 1 376 mii lei va fi alocata de la CJD in anul 2026.

4. ACTUALIZARE HARTA ZGOMOT

Justificare: Actualizare studiu harta de zgomot conform Directivei UE INSPIRE si a Planului de actiune pentru Aeroportul International Craiova. Actualizare date in contextul Terminalului nou de pasageri.

Valoarea acestei investitii este de 149 mii lei si va fi alocata de la CJD in anul 2025.

5. SISTEM GHIDARE A PASAGERILOR (PIGS) – 4 BUC.

Justificare: Echipamentele sunt necesare ghidarii deplasarii pasagerilor pe platforma de imbarcare/debarcare intre aeronave si terminalele sosiri/plecari. Actualele echipamente detinute sunt intr-o stare avansata de uzura datorata invecririi si utilizarii in conditii de intemperii (ploi, frig).

Valoarea acestei investitii este de 33 mii lei si va fi alocata de la CJD in anul 2025.

6. RELOCARE ECHIPAMENTE SECURITATE PENTRU PROIECTUL EXTINDEREA SI MODERNIZAREA AEROPORTULUI INTERNATIONAL CRAIOVA

Justificare: Pentru funcționarea noului terminal din cadrul proiectului Extinderea și modernizarea Aeroportului International Craiova sunt necesare 3 echipamente EDS de tip SureScan și 3 echipamente EDSCB de tip IDSS cu sistem de returnare a tăvilor Gilardon BREVA care în prezent sunt montate și funcționează în vechiul terminal și care trebuie relocate și integrate în sistemul noului terminal. Dar lucrările de relocare a echipamentelor existente nu au fost incluse în obiectul contractului cu firma Magus. Acestea presupun operațiuni de demontare, transport, reinstalare și punere în funcțiune a echipamentelor menționate.

Valoarea acestei investitii este de 800 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2025.

7. CRESTEREA EFICIENTEI ENERGETICE A ECHIPAMENTELOR AEROPORTUARE LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA - Achiziționare echipamente cu emisii zero

Proiectul : CRESTEREA EFICIENTEI ENERGETICE A ECHIPAMENTELOR AEROPORTUARE LA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL CRAIOVA are ca scop înlocuirea utilajelor și echipamentelor neperformante din punct de vedere al consumului de energie aflate în proprietate și operare pentru operațiunile la sol, cu utilaje si echipamente cu emisii zero, în conformitate cu strategia Uniunii Europene, promovată prin pachetul "Pregătiți pentru 55", de reducere a utilizării combustibililor fosili și promovării eficienței energetice în transporturi, cu angajamentul Uniunii de a pune în aplicare

Acordul de la Paris și obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU, contribuind la atingerea obiectivelor asumate de România în cadrul Planului National Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021 - 2030 (PNIESC).

Investiția constă în:

- Memoriu/expertiza tehnica privind inlocuirea echipamentelor neperformante cu echipamente cu emisii zero;
- Achiziționarea unui număr de aproximativ 21 utilaje si echipamente cu emisii zero.

Valoarea acestei investiții este de 60 000 mii lei, din care suma de 300 mii lei este alocata in anul 2025 din venit propriu, iar suma de 59 700 mii lei va fi alocata de la CJD in anul 2026.

8. REDRESOR - 3 BUC

Pe timpul sezonului rece si al sezonului cald, utilajele pentru deservirea aeronavelor si pasagerilor trebuie sa fie in masura sa opereze la temperaturi extreme, mai ales daca a existat o stationare in aer liber de cel putin 12 ore.

Astfel, pentru buna asigurare operationala a utilajelor achizitionate prin proiectul „Cresterea gradului de siguranta a Aeroportului International Craiova prin achizitionarea de echipamente specifice” in numar de 16 utilaje, cat si pentru cele 58 de utilaje existente, care asigura deservirea aeronavelor si a pasagerilor care tranziteaza Aeroportul Craiova este necesara achizitionarea a 3 redresoare pentru incarcarea acumulatorilor si care sa aiba functia de pornire a utilajelor.

Valoarea acestei investitii este de 17 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2025.

9. PATURA ANTIFOC AUTOVEHICUL COMBUSTIE SI ELECTRIC – 2 BUC

Avand in vedere ca ponderea autovehiculelor electrice este in continua crestere si totodata in dotarea aeroportului exista multiple echipamente electrice iar in situatia unui incendiu, bateriile acestora ard timp foarte îndelungat, este necesar ca autospecialele din dotarea serviciului pentru situatii de urgenta sa dispuna si de paturi antifoc.

Mentionam ca aceste paturi antifoc permit stingerea unui vehicul clasic în 20-30 minute fără folosirea apei sau stingătoarelor și de asemenea izolarea oricărui foc provocat de vehicule electrice sau baterii acestora, eliminând riscul unui incendiu extins și a pagubelor ridicate.

Valoarea acestei investitii este de 16 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2025.

10. PROIECTARE SI EXECUTIE LAMPI LED INCASTRATE PE TAXIWAY

In conformitate cu prevederile regulamentului (EU) 139/2014 EASA, CS ADR-DSN.R.855 este obligatoriu ca orice cale de rulare inchisa care intersecteaza pista si caile de rulare certificate, sa fie prevazute cu lampi de culoare rosie.

Pista si caile de rulare certificate din incinta aeroportului intersecteaza 8 (opt) cai de rulare inchise pe care este necesara instalarea lampilor de zona inutilizabila pentru aeronave.

Mentionam ca neindeplinirea cerintelor din reglamentul de mai sus a dus la aplicarea unei neconformitati data de Autoritatea Aeronautica Civila Romana.

Valoarea acestei investitii este de 273 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2025.

11. KIT IMPRIMANTA CARDURI -1 BUC

Avand in vedere in prezent personalul angajat al aeroportului dispune de permise de conducere pe infrastructura de miscare, dar si carduri si legitimatii de acces in aeroport si in zonele critice (control S.R.I.), permise/legitimatii tiparite in prezent pe format de hartie ceea ce duce la posibilitatea falsificarii sau deteriorarii acestora in timp, este absolut necesara achizitionarea unei imprimante de carduri in vederea minimalizarii riscurilor de securitate.

Valoarea acestei investitii este de 7 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2025.

12. CLINOMETRU DIGITAL – 1 BUC

În conformitate cu prevederile regulamentului (EU) 139/2014 EASA se impune ca ansamblul de iluminat PAPI (Precision Approach Path Indicator), parte din sistemul de balizaj al pistei să fie verificat trimestrial în vederea asigurării siguranței aeronautice, în consecință este absolut necesară achiziționarea unui clinometru digital.

Valoarea acestei investiții este de 16 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

13. ÎNSCRIEREA ÎN CARTEA FUNCİARĂ A DREPTULUI DE PROPRIETATE A CONSTRUCȚIEI EXISTENTE - CLĂDIRE AEROPORT INTERNAȚIONAL CRAIOVA - EXPERTIZE TEHNICE

Înscrierea în cartea funciară a dreptului de proprietate a construcției existente - clădire Aeroport Internațional Craiova se face pe baza unui certificat de atestare/adeverință care trebuie să confirme faptul că împlinirea termenului de prescripție prevăzut la art 31 din Legea 7/2020 nu mai permite aplicarea sancțiunilor.

Certificatul de atestare /adeverință privind edificarea construcției va fi emis în baza unor expertize tehnice cu privire la respectarea cerințelor fundamentale aplicabile privind calitatea în construcții, inclusiv cu încadrarea în reglementările de urbanism aprobate, care să confirme situația actuală a construcțiilor și respectarea dispozițiilor în materie și a unei documentații cadastrale. Autoritatea locală poate să emită certificatul de atestare/adeverință privind edificarea construcției după realizarea următoarelor expertize:

- Expertiză tehnică realizată de o persoană autorizată privind securitatea la incendiu;
- Expertiză tehnică privind respectarea cerințelor: igiena, sănătate și mediu înconjurător;
- Expertiză tehnică privind siguranța și accesibilitatea în exploatare;
- Expertiză tehnică privind asigurarea protecției împotriva zgomotului;
- Expertiză tehnică privind economia de energie și izolarea termică;
- Expertiză tehnică privind utilizarea sustenabilă a resurselor naturale;
- Certificatul de performanță energetică.

Valoarea acestei investiții este de 210 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

14. ÎMPRIMANTA CARDURI MAGNETICE ACCES – 1 BUC

Justificarea: Echipamentul este necesar pentru imprimarea legitimațiilor de acces persoane pe suprafața cardurilor magnetice de acces. Astfel se reduce numărul documentelor de acces emise și se asigură o mai bună operativitate în punctele de control acces.

Valoarea acestei investiții este de 9 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

15. LICENȚE

Justificarea: Licențe pentru calculatoarele achiziționate noi, și pentru cele la care se va face upgrade hardware și software, pentru a putea îndeplini condițiile de securitate cibernetică conform OUG 155/2024 din 30.12.2024.

Licențele pentru sistemele de operare ale serverelor critice de domeniu și care sunt esențiale în vederea funcționării în condiții optime curente și de asigurarea siguranței cibernetică a rețelei de calculatoare a Aeroportului Internațional Craiova, conform OUG 155/2024 din 30.12.2024 privind securitatea cibernetică.

Aplicația Antivirus este necesară a fi achiziționată pentru întreg parcul de calculatoare de birou de tip PC și pentru dispozitivele mobile de tip tablete/ smartphone ce accesează resursele de date aflate în rețeaua internă LAN cât și WAN a aeroportului (Email, remote, sharing de documente) în vederea protecției acestor date și pentru a mări viteza, performanțele procesului de scanare

eficienta, asigurarea securitatii cibernetice a Aeroportului International Craiova, in contextul amenințărilor cibernetice mondiale actuale si in concordaanta cu OUG 155/2024 din 30.12.2024.

Valoarea acestei investitii este de 58 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2025.

16. TRUSA ECHIPAMENTE SI ACCESORII ELECTRO-FUZIUNE FIBRE OPTICE IN TERMINALUL NOU

Justificare: Lucrari conectivitate si dezvoltare retele proprii de fibra optica Date/Voce de mare viteza proprii ale AIC, deservire sisteme aeroportuare pasageri FIDS, VoIP, Wi-Fi, prin Tehnologia AFC – Active Fusion Control, asigurand controlul activ al calitatii conexiunilor de fibra optica imbunatatind semnificativ calitatea transmisiilor optice printr-un control activ al luminozitatii fibrelor, asigurand o conectivitate sigura si stabila.

Valoarea acestei investitii este de 20 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2025.

17. SERVER TIP RACKMOUNT 19” – XEON / SURSE REDUNDANTE + LICENTA WINDOWS SERVER 2025 CU 100 USERI BACKUP DOMAIN CONTROLLER – BDC

Justificare: Conform dispozitiilor OUG 155/2024 din 30.12.2024, privind asigurarea securității rețelor și sistemelor informatice, serverul BDC va fi utilizat pentru gestionarea a mai multe funcții critice din rețeaua rețeaua Aeroportului International Craiova. Serverul va fi responsabil de Back-up – ul serverului actual Primary Domain Controller (PDC) si va rula politici de rețea, inclusiv securitate cibernetica, baze de date Active Directory, ce va stoca informații despre utilizatorii, computerele și alte resurse din rețeaua aeroportului. BDC-ul va fi activat ca echipament redundant pentru autentificarea utilizatorilor și computerelor, precum și pentru gestionarea accesului la resursele din rețea. Acest server va fi critic pentru rețeaua Windows a Aeroportului International Craiova. Dacă PDC-ul nu este disponibil, utilizatorii și computerele nu vor putea să se autentifice și să acceseze resursele din rețea. Din acest motiv, este important să avem un BDC de rezervă în cazul în care PDC-ul principal nu este disponibil, sa putem asigura continuitatea activitatilor aeroportuare.

Valoarea acestei investitii este de 48 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2025.

18. UPS-URI RACK 5 KVA CU DUBLA CONVERSIE SI CU MANAGEMENT (ECHIPAMENTE CRITICE) – 2 BUC

Justificare: UPS-uri de mare capacitate pentru Rack-urile de comunicatii, sunt utilizate pentru alimentarea cu energie electrica in siguranta a consumatorilor informatici critici care necesita stabilitate si parametrii constanti. Datorita numeroaselor intreruperi survenite la rețeaua de energie electrica a Aeroportului International Craiova, este necesara achizitia de echipamente care sa asigure o autonomie de functionare de cca 30-120 minute, in cazul intreruperilor in alimentarea cu energie electrica, timp suficient pentru continuarea activitatii, si salvarea datelor in siguranta, de pe toate echipamentele critice existente in cadrul Aeroportului International Craiova.

Valoarea acestei investitii este de 56 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2025.

19. ROUTERE HIGH AVABILITY - 2 WAN SI FIREWALL SECURITATE CIBERNETICA – 2 BUC

Justificare: Conform dispozitiilor OUG 155/2024 din 30.12.2024, privind asigurarea securității rețelor și sistemelor informatice, este necesara achizitionarea acestor echipamente tip router cu înaltă disponibilitate (High Availability), 2 porturi WAN și firewall de securitate cibernetica, conceput pentru a asigura conexiuni la internet fiabile și protejate. Acest echipament va asigura: Înaltă Disponibilitate (High Availability), Redundanță, routerul fiind echipat cu două porturi WAN (Wide Area Network), permițând conectarea la două conexiuni de internet diferite (de exemplu, una principală și una de rezervă). În cazul în care conexiunea principală eșuează, routerul comută

automat la cea de rezervă, asigurând atât conectivitatea neîntreruptă cât și reziliența serviciilor critice aeroportuare curente. De asemenea echipamentele funcționează în tandem și asigură:

- i. Failover automat: Procesul de comutare între conexiuni este automat și rapid, minimizând timpul de întrerupere a rețelei.
- ii. Monitorizare: Routerul monitorizează constant starea conexiunilor WAN și a altor componente critice, detectând rapid orice probleme.
- iii. Flexibilitate: Două porturi WAN oferă flexibilitate în alocarea dinamică de acces la internet și a tipurilor de conexiuni cu servicii conexe.
- iv. Load balancing: Routerul poate utiliza ambele conexiuni WAN simultan pentru a distribui traficul de internet, optimizând lățimea de bandă și reducând latența.
- v. Firewall robust și specializat în Securitate Cibernetică împotriva amenințărilor.
- vi. VPN (Virtual Private Network), permite crearea unor conexiuni securizate între rețelele locale și cele distante.
- vii. Conectivitate neîntreruptă.
- viii. Un astfel de echipament protejează informațiile sensibile și infrastructura critică aeroportuara fiind o investiție valoroasă pentru orice instituție de interes național OSE, care are nevoie de asigurarea rezilienței serviciilor sale.

Valoarea acestei investiții este de 60 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

20. SWITCH 24 PORTURI GIGABIT, CU MANAGEMENT, SFP + FIBRA OPTICA - REDUNDANT POWER CU POE SI LAYER 2/3 ROUTER HIGH AVAILABILITY - 2 WAN SI FIREWALL SECURITATE CIBERNETICA – 10 BUC

Justificare: Aceste echipamente reprezintă investițiile minimale critice pentru funcționarea și întreținerea rețelei de calculatoare a Aeroportului Internațional Craiova, pe distanțe mari între terminalul existent și contextul exploatării terminalului cel nou. Beneficiile acestor echipamente :

- i. Performanță ridicată: Asigură o lățime de bandă mare și o viteză de transfer ridicată pentru a susține aplicațiile și serviciile critice.
- ii. Fiabilitate și disponibilitate: Alimentarea redundantă și suportul pentru fibră optică asigură o funcționare neîntreruptă și o conectivitate fiabilă.
- iii. Flexibilitate și scalabilitate: Permite adaptarea la diferite nevoi de rețea și extinderea rețelei în viitor.
- iv. Gestionare centralizată: Simplifică administrarea și monitorizarea rețelei.
- v. Cost-eficiență: Reduce costurile de cablare și energie pentru dispozitivele PoE.
- vi. Reziliența serviciilor și pentru a putea îndeplini condițiile de securitate cibernetică conform OUG 155/2024 din 30.12.2024.

Valoarea acestei investiții este de 50 mii lei și va fi alocată din venituri proprii în anul 2025.

21. SOFTWARE MEDIU DE LUCRU COLABORATIV ON-PREMISE / EMAIL /CLOUD 120 USERI (1 AN)

Justificare: Platforma de lucru colaborativ (Zoho Email, Cloud Drive, Project Management, Workdrive, etc) Facilitează platforma:

- i. Instrument central pentru comunicarea între angajați, facilitând schimbul de informații, actualizări de proiecte și coordonarea echipelor.
- ii. Emailurile pentru a documenta discuții importante, decizii sau instrucțiuni. Acest lucru ajută la menținerea unei evidențe clare și la asigurarea responsabilității.

- iii. Colaborare prin trimiterea de documente, fișiere sau linkuri pentru resurse relevante. Funcțiile de atașare facilitează partajarea de informații.
- iv. Programare întâlniri utilizat pentru a organiza întâlniri, a trimite invitații și a confirma participarea.
- v. Comunicare cu părțile externe cu clienți, furnizori și parteneri de afaceri este adesea realizată prin email, asigurând o comunicare eficientă și profesională.
- vi. Politici și proceduri interne pot fi diseminate operativ prin email pentru a transmite informații despre politici interne, sau anunțuri importante.
- vii. Automatizare și filtre ca instrumente de automatizare pentru a gestiona fluxurile de email, cum ar fi răspunsurile automate sau filtrele pentru a organiza mesaje.

Valoarea acestei investitii este de 42 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2025.

22. KIT CENTRALA TELEFONICA VOIP TERMINAL NOU DE PASAGERI

Justificare: Intrucat Terminalul Nou de pasageri nu detine niciun mijloc de comunicare voce, se impune achizitia unor echipamente de telefonie pentru a putea facilita comunicatiile telefonice din interiorul/exteriorul aeroportului (Check-IN, Boarding, Terti, Frontiera, Politie, SRI, Securitate, Birouri, Punct de informatii, Secretariat, Call Center, Interactive Voice Response, Mesagerie, DISA, Inregistrare convorbiri incoming – reglementare obligatorie PNSA, etc) . Kitul va fi compus din Centrala telefonica Voip, Gateway Voip, Telefoane tehnologie DECT -WI-FI, Telefoane de birou tehnologie VoIP, Consola Secretariat, Consola Tele-Conferinta, Gateway SIP.

Valoarea acestei investitii este de 102 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2025.

23. PROIECTARE SI EXECUTIE RELOCARE PLATFORMA COLECTARE DESEURI MENAJERE SI RECICLABILE.

Justificare: Relocare platforma colectare deseuri menajere si reciclabile din actuala parcare publica ce urmeaza a fi modernizata prin instalarea de panouri fotovoltaice, fapt ce va face aproape imposibil accesul si virajele masinii de colectare deseuri la actuala platforma de colectare deseuri, dar si in contextul finalizarii si darii in exploatare a noului terminal de pasageri in vara anului 2025, fapt ce determina relocarea si redimensionare mai generoasa in noul context, pentru asigurarea gestionarii deseurilor conform reglementarilor si legilor in vigoare.

Valoarea acestei investitii este de 84 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2025.

24. STRATEGIE DE REBRANDING ȘI POZIȚIONARE A AEROPORTULUI INTERNATIONAL CRAIOVA

- a. Valoarea estimata: Valoarea estimată a achiziției este de 50.000 lei fara TVA, sumă necesară pentru contractarea unei firme specializate în branding, marketing și comunicare.
- b. Obiective: Strategia de rebranding și poziționare va avea următoarele obiective principale:
 - Definirea unei noi identități vizuale pentru Aeroportul Internațional Craiova;
 - Crearea unui slogan și a unor mesaje-cheie care să evidențieze punctele forte ale aeroportului;
 - Realizarea unui plan de comunicare și promovare pe termen scurt, mediu și lung;
 - Identificarea și implementarea unor tactici de marketing și relații publice eficiente;
 - Crearea unei strategii digitale care să includă website-ul aeroportului, social media și campanii online.

Prin implementarea strategiei de rebranding și poziționare, Aeroportul Internațional Craiova va putea să își consolideze poziția pe piața aviației, să atragă un număr mai mare de pasageri și să devină o opțiune atractivă pentru companiile aeriene. Această

inițiativă este esențială pentru dezvoltarea aeroportului și pentru creșterea competitivității sale în regiune.

- c. Justificare: Aeroportul Internațional Craiova (AIC) se află într-un context competitiv puternic, concurând cu alte aeroporturi regionale pentru atragerea pasagerilor și a companiilor aeriene. Pentru a îmbunătăți vizibilitatea și atractivitatea sa, este necesară o strategie de rebranding și poziționare care să contribuie la:

- Creșterea notorietății Aeroportului Internațional Craiova pe piața locală, națională și internațională;
- Convingerea pasagerilor și a companiilor aeriene de avantajele utilizării AIC;
- Alinierea imaginii aeroportului la standardele internaționale și la cerințele pieței aviatice;
- Crearea unei identități vizuale moderne și coerente, adaptate obiectivelor de dezvoltare ale AIC;
- Promovarea eficientă a serviciilor și facilităților oferite de aeroport.

Având în vedere importanța îmbunătățirii imaginii Aeroportului Internațional Craiova și impactul direct asupra traficului aerian, achiziția unei strategii de rebranding și poziționare este esențială pentru dezvoltarea sustenabilă a acestuia.

Valoarea acestei investitii este de 60 mii lei si va fi alocata din venituri proprii in anul 2025.

Director Operational

Alexandru Radu _____

Director de Dezvoltare

Liviu Constantin _____

Manager Proiecte

Ileana Majina _____

Sef Serviciu Atragere Fonduri Europene

Liana Busneag _____

Sef Serviciu Securitate Aeroportuara

Nicolae Sanda _____

Sef Serviciu Reglementari de Securitate si Documente Clasificate

Daniel Gi urea _____

Marketing, Relatii Publice si Asistenta Operationala

Oana Raducanoiu _____

Măsurile de îmbunătățire a rezultatului brut și de reducere a plăților restante

mii lei

Nr. crt.	Măsurile	Termen de realizare	An precedent (N-1)		An curent (N)		An N+1		An N+2	
			Preliminat/Realizat		Influențe (+/-)		Influențe (+/-)		Influențe (+/-)	
			Rezultat brut (+/-)	Plăți restante	Rezultat brut	Plăți restante	Rezultat brut	Plăți restante	Rezultat brut	Plăți restante
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pct. I	Măsurile de îmbunătățire a rezultatului brut și reducere a plăților restante									
1	Măsura 1.....	31.12.2025	X	X	207	0	300	0	340	0
2	Măsura 2.....		X	X	-	-	-	-	-	-
	Măsura n.....		X	X	-	-	-	-	-	-
	TOTAL pct. I		X	X	-	-	-	-	-	-
Pct. II	Cauze care diminuează efectul măsurilor prevăzute la pct. I									
1	Cauza 1.....		X	X	-	-	-	-	-	-
2	Cauza 2.....		X	X	-	-	-	-	-	-
	Cauza n.....		X	X	-	-	-	-	-	-
	TOTAL pct. II		X	X	-	-	-	-	-	-
Pct. III	TOTAL GENERAL pct. I + pct. II									

Conducătorul unității,
MANDA MARIAN-SORIN

Conducătorul compartimentului financiar-contabil,
ISTODOR ULISE